



LEGENDA:

- EXISTUJÚCA TRÁŤ
- RIEŠENÝ VARIANT TRATE
- 100 80 RÝCHLOSTNÉ POMERY NOVÉ
- 1,5 1,5 STANIČENIE TRATE EXISTUJÚCE / NOVÉ
- R=1000 m
R=1200 m SMEROVÉ POMERY EXISTUJÚCE / NOVÉ



ŽEL. STANICA
EXISTUJÚCA



ŽEL. STANICA
VÝHLADOVÁ



ŽEL. ZASTÁVKA
EXISTUJÚCA



ŽEL. ZASTÁVKA
VÝHLADOVÁ



ODBOČKA / VÝHYBNÁ
EXISTUJÚCA



ODBOČKA / VÝHYBNÁ
VÝHLADOVÁ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Dátum zmeny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Obstarávateľ:	
Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika	
Generálny projektant:		Hlavný inžinier projektu:	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz		ING. MATĚJ MAREŠ Garant profesie: -	
Spracovateľ časti:		REMING CONSULT a.s.	
Vedúci strediska:		Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto tel.: +421 2 55 56 61 61 e-mail: reming@reming.sk	
Zodpovedný projektant SO, IO, PS:		Výpracoval:	
Ing. Matúš Uhlík		Ing. Tomáš Sikora	
Kontroloval:		Ing. Marek Dobrovodský	
Názov akcie:		Číslo zmluvy:	
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty:		23-103.205	
Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno		Projektový stupeň:	
a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezínok		Štúdia uskutočniteľnosti	
Časť:		Dátum:	
-		02/2025	
C Výkresová časť		C	
Názov prílohy:		Mierka:	
-		1:10 000	
-		Počet formátov:	
-		8 xA4	
SÚHRNNÁ SITUÁCIA - ALTERNATÍVA 1A		Číslo prílohy:	
-		C.4.1	